

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt onsdag 9. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge

**mandag 17. januar 2022 – søndag 23. januar 2022**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Elektrificering fortsætter på Sydbanen

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Togulykke syd for Harbøre

## 3 **KØREPLANER**

Tog RA 5911 mellem Give og Herning, afgang kl. 06:58, er aflyst  
Tog RA 5108 mellem Varde St. og Esbjerg St., afgang kl. 06:58, er aflyst  
Tog RA 5111 mellem Esbjerg St. og Varde St., afgang kl. 06:23 er aflyst  
Tog RA 2832 mellem Svendborg og Stenstrup, planmæssig ankomst til Odense kl. 12:15  
Tog RA 4644 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 14:03, er aflyst  
Tog RA 2845 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 14:16, er aflyst  
Tog RA 2844 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 14:33, er aflyst  
Tog RA 2649 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 15:00, er aflyst  
Tog RA 2648 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 15:33, er aflyst  
Tog RA 4648 mellem Svendborg og Odense, planlagt ankomst kl. 15:48, er i øjeblikket  
Tog RA 4649 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 15:44, er aflyst  
Tog RA 4652 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 16:03, er aflyst  
Tog RA 4649 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 15:44, er aflyst  
Tog RA 4652 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 16:03, er aflyst  
Tog RA 2653 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 16:00, er aflyst  
Tog RA 2652 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 16:33, er aflyst  
Tirsdag blev 14 tog aflyst  
Varebil kørte ud for Y-tog

### **TRÆKKRAFT**

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

## 6 VETERANMATERIEL OSV.

Det tilgroede Højris S

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

## 7 FASTE ANLÆG

Liv i stationsbygningen i Ik  
His S i km 58,5  
His Sidespor  
His i 2016  
Nye vejbroer bygges Sd-Hc  
Visuel placering af tog i monitor

## 8 UDLAND

Verdens smukkeste togrejser

## 9 DIVERSE

Månedsnyt 1 2022 Arriva Tog

## 10 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

/1 2022

### Elektrificering fortsætter på Sydbanen

Nu har jeg desværre ikke været syd for **Næ** i K22 og ser heller ikke ud til at komme det den kommende uge, men det er mit indtryk, elektrificeringen fortsætter. Der har bl.a. været adskillige aftener med togbusser syd for **Næ**, og da jeg på tjenesten **onsdag 12. januar 2022** skulle tanke en MF i spor 5 i **Næ** lige efter midnat (altså **torsdag 13. januar**) holdt Aarsleff Rail Saturn + Venus + Uranus i spor 2.

Da jeg skulle rangere MF'en på plads, var de tre køretøjer kørt sydpå i sporspærring. Saturn er en OBW 100, Venus er tromletroljen og Uranus er den åbne (uden førerhus) bogie-køreledningstrolje.

En **Nf**-kollega har ikke lagt mærke til, at der er opsat køreledninger på **Falster**, så det kan være de arbejder ved **Vo**.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 18/1 2022

### Togulykke syd for Harboøre

Et Y-tog blev afsporet ved et sammenstød med en varebil med en tilkøbet anhænger syd for Harboøre. De to mennesker i varebilen kom skade, men er uden for livsfare. Al toggangen er indstillet i dag og i morgen mellem **Lmv** og **Thb**. Der er indsat togbusser.

60  
N

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/nyhedsudsendelser?clip=fa89dcbf-acff-4822-a582-de0520f6ce0b>

Sendt **tirsdag 18. januar 2022** kl. 22:00



Y-toget ses holde mellem ovk **60 N** og den nedlagte ovk **59 N** mellem **Vrist** og **Victoria Street**. Det **sorte** hus, der ses ligge mellem ovk **60 N** og klitten, hedder **BADEHOTELLET**. Der er god sigt på begge sider af ovk **60 N**.



(BL)

Det var sæt 16, der kolliderede med en varebil + trailer i overkørslen for **Sylphidevej**. Det skete i sydgående retning, så det var Ys'en, det gik ud over. Der blev afrevet en puffe, og skørtet blev trykket, og så afsporede Ys'ens bageste bogie, som derefter næsten tværstillede sig. Sporsat af en mobilkran omkring 17.30.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ti 18/1 2022

Tog RA 5911 mellem Give og Herning, afgang kl. 06:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Give kl. 06:58. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Med venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 05:55:25

Tog RA 5108 mellem Varde St. og Esbjerg St., afgang kl. 06:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 06:21:44

Tog RA 5111 mellem Esbjerg St. og Varde St., afgang kl. 06:23 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 06:22:55

Tog RA 2832 mellem Svendborg og Stenstrup, planmæssig ankomst til Odense kl. 12:15, er øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelse skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 12.05:47

Tog RA 4644 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 14:03, er aflyst. Aflysningen skyldes nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 14:18:15



Afgang

Tog RA 2845 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 14:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 14:36:58



Afgang

Tog RA 2844 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 14:43:52



Afgang

Tog RA 2649 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 15:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 14:47:46



Afgang

Tog RA 2648 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 15:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 14:51:53



Afgang

Tog RA 4648 mellem Svendborg og Odense, planlagt ankomst kl. 15:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 15:43:51



Tog RA 4649 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 15:44, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 15:49:02



Afgang

Tog RA 4652 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 16:03, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 15:52:00



Afgang

Tog RA 4649 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 15:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Stenstrup kl. 15:55. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 15:57:03



dette kan

Tog RA 4652 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 16:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Svendborg til Stenstrup kl. 16:10 og fortsætter til Odense for afsætning af passagerer. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 16:05:15



Venlig hil-

Tog RA 2653 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 16:08:49

Tog RA 2652 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 16:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. januar 2022** 16:11:05


## Tirsdag blev 14 tog aflyst (BL)

















On 19/1 2022





### Varebil kørte ud for Y-tog

Der søges **tirsdag 18. januar 2022** kl. 23.50 om **onsdagens** drift efter sammenstødet med en varebil mellem **Vrist** og **Hbø** på <https://mjba.dk/>. Der kan kun læses følgende:

**Driftsstatus:** Aktuelle driftsinformationer ses på Rejseplanen.dk eller via Midttrafik Live-app

Der spørges på  om toggangen fra **Hbø** til **Lmv** for **onsdag, 19. januar 2022:**

<p>07:15  07:40</p> <p>93Tog 25 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p> <p><b>Pris &amp; køb</b> <b>Detaljer</b> ▾</p>	<p>12:20  12:40</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 22,80 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p> <p><b>Pris &amp; køb</b> <b>Detaljer</b> ▾</p>
<p>08:30  08:50</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p> <p><b>Pris &amp; køb</b> <b>Detaljer</b> ▾</p>	<p>13:35  13:55</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p> <p><b>Pris &amp; køb</b> <b>Detaljer</b> ▾</p>
<p>09:47  10:07</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p> <p><b>Pris &amp; køb</b> <b>Detaljer</b> ▾</p>	<p>14:45  15:05</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p> <p><b>Pris &amp; køb</b> <b>Detaljer</b> ▾</p>
<p>11:15  11:35</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 22,80 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p>	<p>16:02  16:22</p> <p>93Tog 20 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort  <b>Togdriften er delvist indstillet</b></p>

17:07		17:27
93Tog 20 min, 0 skift, 28,50 kr. med Rejsekort ⚠ Togdriften er delvist indstillet		
<input type="button" value="Pris &amp; køb"/> <input type="button" value="Detaljer v"/>		
18:11		18:31
93Tog 20 min, 0 skift, 22,80 kr. med Rejsekort ⚠ Togdriften er delvist indstillet		
<input type="button" value="Pris &amp; køb"/> <input type="button" value="Detaljer v"/>		
20:00		20:20
93Tog 20 min, 0 skift, 22,80 kr. med Rejsekort ⚠ Togdriften er delvist indstillet		
<input type="button" value="Pris &amp; køb"/> <input type="button" value="Detaljer v"/>		
21:30		21:50
93Tog 20 min, 0 skift, 22,80 kr. med Rejsekort ⚠ Togdriften er delvist indstillet		

Kilde:  <https://www.rejseplanen.dk/>

(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE  
TOGSÆT  
S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Ti 29/11 2016

## Det tilgroede Højris S

I forbindelse interessen i at følge en ekspropriation ved ovk 115 og besigtigelse af ovk 117,118 og 119 **Bg-lk** stiges der af tog RA 5344 (Hr-Ar) i **lk** (lkast) kl. 12.19 (±0), kørt af AT AR 1002, for fotografere ovk 119, 118, 117 og være fremme ved ovk 115 i km 56,039 kl. 13.30.

Der er således tid til først at se på det tilgroede sidespor **Højris**, hvis sporskifte lå 0,2 uden for det østlige indkørselssignal til **lk**. Før i tiden, f.eks. i **1981**, var det **Hr**'s MT, der kørte lokalgodstog til **Højris**, **lk**, **Bb**, **Jø** (Hjælland), **Bs** og **ld**. DFDS ejede på dette tidspunkt den grå lagerbygning med to porte ud til det højre af de to sidespor. Da DFDS solgte bygningen, sendte eller modtog det nye firma IKKE godsvogne til at flytte gods. Derefter benyttede jernbaneklubberne sidesporene til at gemme materiel væk.

DSB MO 1829 havde tidligere stået sammen med DSB MO 1848 i remisen på **mdt Bm**, men blev flyttet til **mdt Es** (udendørs), hvor hærværksmænd smadrede 17 af MO'ens 31 vinduer. Også de fleste af rundremisens vinduer ud mod dobbeltsporet smadredes, uden naboer hørte det. Inde i rundremisen stod JBM's personvogn med grønne glasvinduer (a la dem i litra BDh), der også knustes. MO 1829 flyttedes derefter til **Højris**.

Efter nogle år skulle begge sidespor ryddes, og her følger en beretning fra den gang.



På vej til at se transporten af materiel fra **Højris** krydsedes der med tog IC 732 (Ho-Ar) uventet i **Uu** (Aulum) tog 8041 (Bb-Ho). Det er MY 1135 + ca. 4 Gs + Hbillns + Gs. Set kl. 11.25, hvor tog 8041 er ca. +5 (nej ikke minutter, men timer)

I **Højris** skal fem jernbanekøretøjer hentes af MT 152, der skulle være kommet for en time siden i tog 8239 (Bm-Ik). Ukrudtet dækker skinnerne, ingen MT er kommet. *Hvor er den? Holder der stadig fem jernbanekøretøjer?*

**I venstre spor:** Mo 1829 + grå 40 86 DSB 950 0 700-0 Mandskabsvogn; Sping Ar; Hjemsted Ar + Tjenestegodsvogn 973, ex. CR, uden vinduer, dårlige trævægge og i meget dårlig trætilstand.

Fjernet i sommer: Rød 80 86 DSB 980 0 253-8 Mandskabsvogn, Kabelkontoret, Hjemsted Vanløse, Max hast 100 km (ex. Dh).

**I højre spor:** Cl 1589 + D 825. Fjernet i sommer CLE 1672 og AU 253.

Det viser sig – ifølge JL, at tog 6430 (Hr-Bb)/8041 (Bb-Ho) blev fremført af MT 152 for at optage sporrammer i **Bb**. I stedet kørte MY 1135 fra **Hr** til **Ho**. Dvs., at tog 8041 (Bb-Ho) på stykket fra **Hr-Ho** er kørt *før* stykket **Bb-Hr**!

VLTJ MX 26 + 6-7 gsv. – med containere til tog PG 7709 (Hr-Vem) i morgen tidlig – holder weekend i **Hr** ikke langt fra MZ 1461. Der er ingen MT eller MY at se, så jeg vover pelsen at tage til **Ho**, hvor cyklen blev sat af IC 732, og derfor er der en mulighed for at få et strækingsfoto. Men ... kl. 13.40 bliver tog 8067 (Ho-Ar) bestående af MY 1135 + orange/graffiti Dm 50 86 92-44 044-1/84 86 93 50 200-9 + B 520 + Gs + Hbillns + 4 Gs (sådan cirka) krydset med tog 3929 (Ar-Str). Igen et MY-tog set fra et krydsende tog!

Det har kun været en synsdag, for gennem ruden fra et krydsende tog er det ikke godt at fotografere MY-godstog. Det positive: Billigt i filmforbrug!

(BL)

Her i **november 2016** gror der høje træer i begge spor.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Fr 21/1 2022

### Liv i stationsbygningen i Ik

Særdels mange stationsbygninger rummer ikke det liv, der var i dem, dengang der var et sidespor til godsvogne, en stationsbestyrer, pt og måske postudbringning. Derfor er det glædeligt igen at se liv i stationsbygningen i **Ik** (Ikast). Da turistinformationen med billetsalg blev nedlagt, var det muligt at købe billetter oppe ved boghandelen Bog og Idé i den med glastag overdækkede gågade **Strøget**.

Selv om der i et par år har været liv i stationsbygningen, har det ikke direkte noget at gøre med driften og dog, for i ventesalen er der et handicaptollet og et dame/herretoilet, taburetter, hylder langs vinduerne og borde at sidde ved og købe kaffe og te. De små fliser ■■■ i gulvet er ikke blevet udskiftet. På hylderne ligger der det årlige tidsskrift »Egnsbogen 2009«, **2010** osv. Søges der på nettet efter »Egnsbogen Ikast«, er bl.a. dette frem: [Egnsbogen fra Ikast og omegn. bing.com/images](https://www.bing.com/images)



Det første billede viser **Højris Teglværk** frem. Resten er billederne fra **Isenvad, Danmarks** koldeste by om vinteren. Klikkes der på **Højris Teglværk**, kommer der mange jernbanebilleder frem om anlæggelse af jernbaner. Nogle af bakkerne er nu for høje til at kunne være **Hørbylund Bakker**, og i den **blå tekst** øverst skriver både **Alaska** og **Работы 2-й пачковой**, så de fleste billeder er ikke fra »Ik og omegn«.

Jernbane Caféen, beliggende på adressen **LI. Torv 3**, blev etableret i **2020** og har seks ansatte. I det gamle stationskontor er der køkken, og hvor turistinformation og billetsalg var til sidst, er lokalet en del af ventesalen med en bæk, stole og spiseborde.

Søges der på <https://map.krak.dk/> efter »Jernbane Caféen«, står der to svar på adressen **LI. Torv 3, Ik**: [Ikast Station www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [Jernbane Cafeén v/Josephine ....](#)





til Hx i km 92,9, nedbrydes. På vejbroen holder en hvid maskine, der fræser asfalten til partikler, og i en lind strøm kastes partiklerne over i en lastbils lad.

### Hx → Hc Hasselager)

I km 97,4 er den gamle vejbro med **Kattrupvej** erstattet af en ny vejbro. De to sider, hvor broen ender i en dæmning på hver side, er færdigstøbt, mens brofaget er dækket af træplader til at støbe ved. En høj, gul kran står ved broen.



### Visuel placering af tog i monitor

I monitoren mellem spor 2 og spor 3 for **Ankomster Arrivals** ses for første gang, at til højre i hver linje ud for at ankommede tog at være indtegnet en tegning af tog. –

Efterhånden som et tog nærmer sig **Ar**, flytter figuren sig tættere og tættere på **Ankommet** til **Ar**.  
(BL)

Ankommet	5	10
Arrivad	min	min

## UDLAND

Ti 25/1 2022

### Verdens smukkeste togrejser

Vi sidder netop nu og er ved at planlægge sommerferien til Frankrig, som i år skal gå med tog. Jeg er sikker på, at strækningen fra København til Frankfurt ikke kvalificerer sig til at komme med i den britiske dokumentarserie "Verdens smukkeste togrejser", for der er heldigvis lagt togsikker på

nogle af verdens allermest betagende ruter. I dette afsnit går turen på middelhavskyststrækningen fra La Spezia til Genova, og toget kommer blandt andet forbi nationalparken Cinque Terre og havnebyen Santa Margherita.

### DR2 20.15

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten**, **Indblik WEEKEND** | UGENS TV, **søndag 23. januar 2022**, side 33

Kan ses på **DR 2** ved at slå op på [https://www.dr.dk/drtv/tv-guide?channel\\_group=all](https://www.dr.dk/drtv/tv-guide?channel_group=all) og vælge programmet.  
(BL)

## DIVERSE

Sø 23/1 2022

### Månedssnyt 1

2022  
Arriva Tog

### Aktuelt i afdelingerne

#### DRIFT

>Arriva har indgået aftale med C Rail, som er en privat virksomhed, der udlejer lokomotivførere. Aftalen er indgået med henblik på at leje lokomotivførere i de situationer, hvor det ikke er muligt at få dækket vagter på anden vis. Dette er heldigvis sjældent, da vi altid oplever stor velvilje til at tage ekstra vagter stor tak for det. De første af C Rails førere er uddannet til Svendborgbanen og efterfølgende uddannes til at dække strækninger i Jylland.

## DRIFT

>Langt om længe har vi fået igangsat etablering af en halvtagsløsning på forsyningsanlægget i Varde, som skal forbedre arbejdsforholdene for lokomotivpersonalet under forsyningsopgaver. Ønsket kan føres helt tilbage til en arbejdspladsgennemgang i 2015, så det er fantastisk dejligt, at arbejdet nu kan gå i gang. Arbejdet forventes færdigt i løbet af de kommende måneder. Vi har gennemgået løsningen med AM repræsentant og tillidsfolk i Varde 5. januar. Når halvtaget er færdigt vil det ligne den løsning, som allerede findes i Struer.

### >Hvad er status på refurbishment af vores tog?

Vi er i fuld gang med et større refurbishment projekt, hvor vi skal finde nyt stof til sæderne, nye borde og armlæn samt ny udvendig foliering til togene.

På sæderne har vi valgt et slidstærkt materiale af uld, som skulle være rengøringsvenligt og har et klassisk udseende. Valget står nu mellem to farver: mørk blå eller grå/sort meleret.

Vores armlæn tester vi af i massivt egetræ, og bordene får et træliggende udseende og kommer til at stå i flot kontrast til de nye sæder.

Den nye foliering er designet i skiftende blå nuancer.

De nye tiltag vil i første omgang blive lavet i og på et testtog, som vi vil følge resultaterne af. Formentligt vil dette testtog være kørende indenfor et par måneder.

### > Hvor og hvornår starter næste etape af udrulningen af signalprogrammet?

Vi har netop startet ERTMS uddannelse af førerne i Esbjerg og Varde, så de kan være klar, når signalprogrammet til maj/juni 2022 rammer Herning. Udrulningen af signalprogrammet på strækningen Holstebro Vejle og Herning Skanderborg ("Roll out 4") starter i maj og forventes afsluttet til august. Det bliver rigtig godt!

Kilde: Månedssnytt nr. 1 2022  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **Ar** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Aa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
**Kac** Kastrup klagøringscenter

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F